

ADR BİLGİ BANKASI

ADR

Tehlikeli Malların Karayoluyla Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

ADR Anlaşmasına Taraf Ülkeler ve Türkiye'de Ulusal Otorate

Türkiye anlaşmaya 22 Mart 2010 tarihinde taraf olmuştur. ADR'ye taraf olan ülke sayısı 48' dir. Bu ülkeler aşağıda sıralanmıştır.

Almanya, Arnavutluk, Andora, Avusturya, Azerbaycan, Beyaz Rusya, Belçika, Bosna Hersek, Bulgaristan, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonia, Fas, Finlandiya, Fransa, Hırvatistan, Hollanda, İngiltere, İrlanda, İspanya, İsviçre, İtalya, Karadağ, Kazakistan, Kıbrıs, Letonya, Litvanya, Lüksemburg, İzlanda, Macaristan, Makedonya, Malta, Moldova, Norveç, Polanya, Portekiz, Romanya, Rusya Federasyonu, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, Tacikistan, Tunus, Türkiye, Ukrayna, Yunanistan.

Taraf olduğumuz bu anlaşmalar kapsamında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili ulusal otorate Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'ndır.

TSE'nin Ulusal Otorateyle Protokolü ve Özel Teşebbüslere İşbirliği

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı arasında 6 Mart 2013 tarihinde imzalanan Protokol ile

ADR Mevzuati

ADR, Tehlikeli Maddelerin Uluslararası Karayolu Nakliyesi Hakkındaki Regülasyon, Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu tarafından 30 Eylül 1957'de yayımlanmış ve 29 Ocak 1968 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Tehlikeli Maddelerin taşınmasında kullanılan araçlar ile tank, ambalaj ve kapların test ve sertifikalandırılması ile bu kapsamındaki iş ve işlemleri yapmak üzere Türk Standartları Enstitüsü (TSE) yetkilendirilmiştir.

TSE, ilgili Protokol ile UDHB'ndan aldığı yetkiyle, ADR Taşıt Uygunluk Muayeneleri ve Tank Muayenelerini gerçekleştirmek üzere 23 Kasım 2014 tarihinde, özel teşebbüslere işbirliği yapmaya karar vermiştir. (CRYOCAN; Türk Standartları Enstitüsü Tarafından, ADR Araç Uygunluk İncelemesi ve Tank Muayenesi için Yetkilendirilmiş ARAÇ KONTROL MERKEZİ' dir.)

ADR Mevzuatının Amacı

Tehlikeli maddelerin; insan sağlığı ve diğer canlı varlıklar ile çevreye zarar vermeden güvenli ve düzenli bir şekilde kamuya açık karayoluyla taşınmasını sağlamaktır.

ADR Mevzuatının Kapsamı

ADR mevzuatı, anlaşmaya taraf olan ve uluslararası gereklilikleri yerine getirmiş ülkeleri kapsar.

Karayolu ile yapılan tehlikeli madde taşımacılığını, tehlikeli maddeleri gönderenleri ve bu maddelerin alıcılarını, tehlikeli maddeleri dolduran, yükleyen, boşaltan ve paketleyenleri, maksada uygun teknik özelliklere sahip her türlü

taşıt ile taşıma yapan taşımacıları, tehlikeli madde yüklü her türlü taşıtı kullanan sürücü ve operatörleri, işletmecileri ve bu faaliyetlerde kullanılan her türlü taşıt, araç, gereç, paket ve benzerlerini kapsar.

ADR Mevzuatına Göre "Tehlikeli Maddeler"

Çevreye ve canlılara karşı zararlı özellikler gösteren tüm sıvı, katı veya gaz maddeler ADR mevzuatına göre tehlikeli maddelerdir. Aşağıdaki tehlikeli maddeler ADR yönetmeliği kapsamına girer.

- Yanıcı (Örn. Benzin)
- Yakıcı (Örn. Oksijen)
- Parlayıcı / Tutuşturucu (Örn. Metan)
- Aşındırıcı / Korozif (Örn. Bazı Sülfürk Asitler)
- Patlayıcı (Örn. Bazı Nitrat Türevleri)
- Radyoaktif (Örn. Uranyum izotopları)
- Zehirliyici (Örn. Saf Amonyak)

ADR'li Araçta Olması Zorunlu Teknik Spesifikasiyonlar

• ADR'li kamyon / çekici ve ADR'li tank üstü tasarımları ve tank onay sürecinde farklılıklar vardır.

• ADR'li ve ADR'sız kamyon arasında sadece kabinde kullanılan döşeme malzemeleri, yanma ve sızdırmalara korumalı fren, elektrik kablo ve ekipmanları ve özel koruma şalterleri kullanılır. Araçlar taşıyacağı yüklerde göre etiketlenir.

• ADR'li ve ADR'sız çekiciler arasında yukarıdaki maddelere ilave olarak ilave fren donanımları gereklidir (Retarder vb.)

• ADR'li tankerler tasarım ve prototip onayından itibaren izlenebilir ve sertifikalı hamadden ve ekipmanlarla üretilir. Tank izlenebilir sertifikalı kaynakçılar tarafından üretilir, her araç %100 basınç, sızdırmazlık, radyografi ve fonksiyonellik testlerinden geçer ve T9 Belgesi (Tehlikeli Maddeleri Taşıyan Taşıtlar için Onay Belgesi) ile belgelenir.

ADR Yönetmeliğine Taraf Ülkelerde Belgelendirme Süreci

ADR test ve belgelendirme süreci anlaşmaya taraf tüm ülkeler için aynı şekilde işler. Taraf bir ülkeden alınmış seyreden taşıtların kontrolleri için karayolları kenarlarında tesis edilen sabit veya mobil denetim istasyonlarında tehlikeli madde taşıyan taşıtların denetimini yapar. Tehlikeli madde taşıyan taşıtların denetimleri

tarafından verili. ADR anlaşmasına taraf başka bir ülkeden alınan T9 belgesi Türkiye'de geçerli olmaz.

ayrıca; karayolunda denetim yapma yetkisi bulunan diğer kamu kurum ve kuruluşlarına mensup personel tarafından da yapılır.

ADR Denetimlerine İlişkin Hususlar

Denetimle Görevli ve Yetkili Kurum ve Kuruluşlar

Yönetmeliye göre; Bakanlık, Valilikler (kolluk kuvvetleri), Gümrük ve Ticaret Bakanlığının sınır kapılarındaki birimleri ve Belediye Başkanlıklarının denetimden sorumlu zabıta birimleri bu Yönetmeliğin kapsamındaki tehlikeli madde taşımaları konusunda denetimle görevli ve yetkilidirler.

Yol Kenarı Denetimi

Yönetmeliye göre; Bakanlık, görev ve yetkileri kapsamında, trafikte kalan yerlerde rütbeli jandarma personeli,

- Gümrük ve Ticaret Bakanlığının sınır kapılarında görev yapan Gümrük Muhabaza ve Gümrük Muayene Memurları ile bunların amirleri,
- Belediye Başkanlıklarının denetimden sorumlu zabitaları.



Uygunluk Belgesi Olmadan Faaliyette Bulunan Taşıtlar Hükmü

Yönetmelikte yer alan Geçici Madde ile tehlikeli maddelerin yurt içindeki taşınmasında kullanılan ve bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte (01.01.2014) trafik siciline tescilli ve Taşıt Uygunluk Belgesi / ADR Uygunluk Belgesi bulunmayan taşıt sahipleri;

Birinci Fıkra:

Taşitin ADR'ye uygunluğunu değerlendirmek üzere Bakanlığın yetkilendirdiği kurum/kuruluşlara aşağıdaki takvime uygun olarak başvuruda bulunmak zorundadırlar. (Belirtilen tarih aralığından önce, taşıtlarına uygunluk değerlendirme yapılmış kuruluş bildirimde bulunup alınacak randevuya göre hareket etmesi zorunludur. Yapılacak inceleme sonucuna bağlı olarak Bakanlığın belirleyeceği usul ve esaslarla göre ilgili taşıta Taşıt Uygunluk Belgesi veya Taşıt Durum Tespit Belgesi düzenlenir.)

İkinci Fıkra:

Bakanlıktan veya Bakanlığın yetkilendirdiği kurum/kuruluştan aşağıdaki takvime uygun olarak Taşıt Uygunluk Belgesi'ni almak zorundadırlar.

Taşıt Modeli Aralığı	Taşıt ADR Uygunluk Değerlendirmesi Başvuru Tarih Aralığı	Taşıt ADR Uygunluk Belgesi Zorunlu Alım Tarihi
2006 - 2013	30.06.2015'e kadar	31.12.2015'e kadar
2000 - 2005	01.07.2015 - 31.12.2015	31.12.2016'ya kadar
1996 - 1999	01.01.2016 - 30.06.2016	
1990 - 1995	01.07.2016 - 31.12.2016	31.12.2017'ye kadar
1986 - 1989	01.01.2017 - 30.06.2017	
1985 ve öncesi	01.07.2017 - 30.06.2018	31.12.2018'e kadar

- Birinci fıkarda belirtilen takvimlerdeki tarihlerde uygun olarak Taşıt Durum Tespit Belgesi almayan taşıtlara 28inci maddenin dördüncü fıkrasının (e) bendine göre, bin Türk Lirası idari para cezası uygulanır.
- Birinci fıkarda belirtilen takvime uygun olarak Taşıt Durum Tespit Belgesi alanlara, ikinci fıkarda belirtilen takvime uygun olarak Taşıt Uygunluk Belgesi almaları için izin verilir ve söz konusu tarihlerin sonuna kadar herhangi bir idari para cezası uygulanmaz.
- İkinci fıkarda belirtilen takvime uygun olarak Taşıt Uygunluk Belgesi almayan taşıtlara 28inci maddenin dördüncü fıkrasının (e) bendine göre, Bin Türk Lirası idari para cezası uygulanır.